



Gasilska zveza Škofja Loka

Kidričeva c. 51a, 4220 Škofja Loka ♦ telefon: 04 / 513 17 13 ♦ faks: 04 / 512 18 47

e-mail: gz.skofjaloka@krajnik.net ♦ DŠ: 26465019 ♦ ŽR: 51510-678-80854 ♦ MŠ: 5159806000 ♦ ŠD: 75.250

Številka: 76 / 07

Datum: 23. 05. 2007

GASILSKI RALLY

Gasilska zveza Škofja Loka s pomočjo PGD Bukovica in v skladu s programom dela poveljstva organizira

17. GASILSKI RALLY OPERATIVNIH GASILCEV IN GASILK

ki bo v

soboto, dne 2. junija 2007 v popoldanskem času s pričetkom ob 15.00 uri pred gasilskim domom na Bukovici.

Prijave ekip sporočite na Gasilsko zvezo Škofja Loka do **29. maja 2007.**

Točen čas starta boste prejeli na osnovi prijavljenih ekip.

Srečanje bo v vsakem vremenu.

SESTAVA EKIPE:

Ekipa nastopi s **petimi** tekmovalci v delovnih oblekah (čelada in delovni pas) in orodnim vozilom (brez MB).

Iz vsakega PGD se lahko prijavita **največ dve** ekipi.

NALOGE:

- **spretnostna vožnja**
- **nepredvidena naloga**
- **podiranje tarče z staro brizgalno**
- **zavarovanje kraja nesreče in klic na pomoč**
- **streljanje na gol**

Tri prvo uvrščene ekipe prejmejo pokale, zmagovalna ekipa pa tudi prehodni pokal. Vse nastopajoče ekipe prejmejo pismena priznanja.

Pokrovitelj - Gasilska oprema Ljubljana

Poveljnik:
Metod Jamnik

Predsednica:
Martina Jelovčan

17. GASILSKI RALLY - NAVODILA

POTEK RALLY - a

Start je na deponiji pod gasilskim domom na Bukovici. Pot poteka mimo gasilskega doma kjer se opravi vaja zbijanje tarče z staro brizgalno. Pot se nadaljuje mimo gasilskega doma proti vasi Stirpnik, kjer se izvede zavarovanje kraja prometne nesreče in klic na pomoč preko radijske postaje v Štab. Od tu nas pot vodi skozi samo vas Stirpnik, kjer nas na koncu vasi čaka nepredvidena naloga. Pot nadaljujemo skozi zaselek Dragobaček do nogometnega igrišča v Luši. Tu ekipa opravi streljanje na gol. Nato nadaljujemo po poti do spodnje postaje žičnice Stari Vrh, kjer se s spretnostno vožnjo rally zaključi.

OPIS NALOG:

ZBIJANJE TARČE Z STARO BRIZGALNO

Vajo izvaja 5 tekmovalcev. Štirje tekmovalci se postavijo ob ročaje brizgalne in se pripravijo na črpanje. Napadalec se pripravi na startni črti. Ob znaku za start potegne napadalec cevovod z ročnikom do ognjene črte in podre tarčo. Med tem pričnejo ostali na črpalki črpati. Meri se čas do podrtja tarče.

ZAVAROVANJE KRAJA PROMETNE NESREČE

Po prihodu na kraj nesreče vozilo ustavijo na primerni razdalji od nesreče in vključijo varnostne utripalke. Na oddaljenosti 50 – 150 metrov cca. 1 meter od roba cestišča postavijo varnostna trikotnika. Po radijski postaji v štab sporočijo o dogodku (nesreči) in zaprosijo za pomoč. Šteje se nepravilnosti. Časovne omejitve ni.

NEPREDVIDENA NALOGA

Na poti ekipa na cesti naleti na oviro in nadaljevanje poti ni mogoče. Z orodjem, ki ga imajo delavci ki so krivi za oviro mora ekipa le to odstraniti in nadaljevati pot. Seveda pa mora ekipa pred odstranjevanjem ovire zavarovati mesto ovire (varnostni trikotnik in varnostne utripalke). Meri se čas odstranjevanja ovire in preveri zavarovanje kraja.

STRELJANJE NA GOL

Posadka na nogometnem igrišču strelja na mali nogometni gol z določene razdalje. Vsak član ekipe opravi tri strele za točkovanje.

SPRETNOSTNA VOŽNJA:

Vozilo s posadko petih tekmovalcev se postavi na startno črto. Na znak štarterja se odpelje z desnimi kolesi po deski (prednje in zadnje kolo) v dolžini štirih metrov, za tem v slalomu skozi stožce in naprej proti stojalu z žogo. S sprednjim delom vozila se je potrebno dotakniti stojala - po možnosti tako, da žoga ne pade na tla. Zatem se vzvratno zapelje v boks tako, da je s sprednjim delom vozila v celoti v boks. Zatem odpelje do stojala, kjer voznik vzame kozarec z vodo s stojala in ga prenese na drugo stojalo. Nato ekipa prevozi cevni mostiček in ob prihodu na cilj ustavi vozilo.

TOČKOVANJE:**ZAČETNO ŠTEVILO TOČK JE 1000.****NEGATIVNE TOČKE**

1) Spretnostna vožnja - čas vožnje je omejen na 170 sekund	
- vozilo ne pelje po deski - za vsako kolo	5
- podrti stožec - za vsak kos	5
- vozilo se ni dotaknilo stojala z žogo	50
- žoga je padla na tla	50
- kozarec z vodo ni prenesen na drugo stojalo	50
- kozarec na drugem stojalu se je prevrnil	5
- prekoračen čas vožnje-vsaka sekunda	1
- neprevozen mostiček	10
2) Zbijanje tarče z staro brizgalno	
- vsaka sekunda vaje	1
- nepravilno podrta tarča ali nedokončana vaja	50
3) Zavarovanje kraja nesreče	
- vsako nepravilno izvedeno ali neizvedeno zavarovanje	5
- neopravljen klic na pomoč	10
4) Nepredvidena naloga	
-vsaka sekunda vaje	
-vsako nepravilno izvedeno ali neizvedeno zavarovanje	5
5) Streljanje na gol	
- vsak zgrešen strel	2

Poveljnik:
Metod Jamnik