



GASILSKA ZVEZA ŠKOFJA LOKA

Kidričeva cesta 51a, 4220 Škofja Loka · telefon: 04 / 513 17 13 · faks: 04 / 515 13 09

DŠ: SI26465019 ♦ TR: 07000-0000099806 ♦ MŠ: 5159806000 ♦ ŠD: 84.250
e-mail: info@gzveza-skofjaloka.si ♦ spletna stran: <http://www.gzveza-skofjaloka.si>

Štev. : 56 / 13

Datum : 10. 05. 2013

Gasilska zveza Škofja Loka v skladu s programom dela in s pomočjo prostovoljnega gasilskega društva Sorica organizira

23. GASILSKI RALLY OPERATIVNIH GASILCEV IN GASILK

ki bo

v soboto, 25. maja 2013 v popoldanskem času s pričetkom ob 14.00 uri v Sorici

Točen čas štarta boste prejeli na osnovi prijavljenih ekip.

Srečanje bo v vsakem vremenu. Tekmuje se v moški in ženski kategoriji. Mešane ekipe se vodi kot moške ekipe.

SESTAVA EKIPE:

- Ekipa nastopi s **petimi** tekmovalci, ki so oblečeni v gasilske delovne obleke ali gasilski kombinezon, pokriti s čelado in obuti v visoke čevlje, da je zaščiten gleženj.

Tekmuje se z gasilskim vozilom voznim z B kategorijo (dovoljeno tudi GV-1) in po cestno prometnih predpisih.

Tekmuje se na lastno odgovornost.

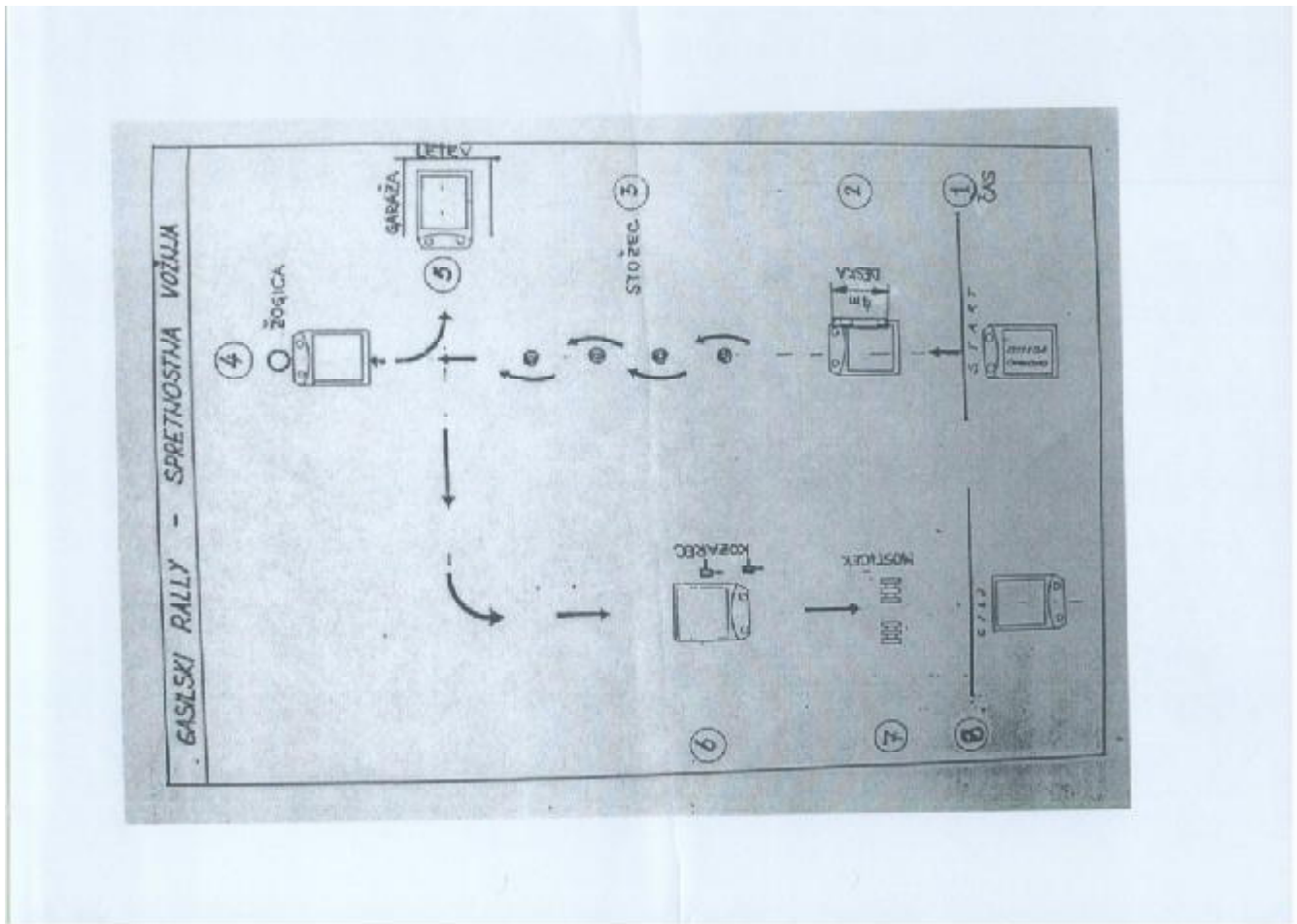
Iz vsakega PGD - ja se lahko prijavita **največ dve** ekipi.

NALOGE:

- SPRETNOSTNA VOŽNJA:

Vozilo s posadko petih gasilcev se postavi na startno črto. Na znak štarerja se odpelje z desnimi kolesi po deski (prednje in zadnje kolo) v dolžini štirih metrov, za tem v slalomu skozi stožce in naprej proti stojalu z žogo. S sprednjim delom vozila se je potrebno dotakniti stojala - po možnosti tako, da žoga ne pade na tla. Zatem se vzvratno zapelje v boks tako, da je s sprednjim delom vozila v celoti v boks. Zatem odpelje do stojala, kjer voznik vzame kozarec z vodo s stojala in ga prenese na drugo stojalo. Nato ekipa prevozi cevni mostiček in ob prihodu na cilj ustavi vozilo. Časovna omejitev spretnostne vožnje je 180s.

Točkovanje (spretnostna vožnja - čas vožnje je omejen na 180 sekund):	NT
- vozilo ne pelje po deski - za vsako kolo	5
- podrti stožec - za vsak kos	5
- vozilo se ni dotaknilo stojala z žogo	50
- žoga je padla na tla	50
- kozarec z vodo ni prenesen na drugo stojalo	50
- kozarec na drugem stojalu se je prevrnil	5
- prekoračen čas vožnje - vsaka sekunda	1
- neprevozen mostiček	10



- VEZANJE VOZLOV, IZBIRA GASILNIKA:

(jamborski, tesarski, tkalski, navezava ročnika, navezava sekire – 4 tekmovalci si z žrebom določijo vrsto vozla oziroma navezave, peti tekmovalec izbere pravi gasilnik za požar na sliki. Tekmovalci si med seboj ne smejo pomagati oziroma se pogovarjati.

Vozli so v knjižici Pravila gasilskih in gasilskošportnih tekmovalnih disciplin str: 63 in 176)

Točkovanje (vezava vozlov in izbira gasilnika):	NT
- izvedba vezave vozlov in navezave orodja – vsaka sekunda	1
- nepravilen vozec – za vsak primer	10
- nepravilna navezava orodja – za vsak primer	10
- nepravilna izbira gasilnika	10

- ŠTAFETA Z ROČNIKOM:

V vaji sodeluje vseh 5 gasilcev. Ekipa se z vozilom ustavi ob komisiji. Na znak komisije štarta prvi tekmovalec z ročnikom v roki do količka in nazaj. Ko prečka startno ciljno črto preda ročnik naslednjemu tekmovalcu. Vaja je končana, ko peti tekmovalec prečka štartno ciljno črto.

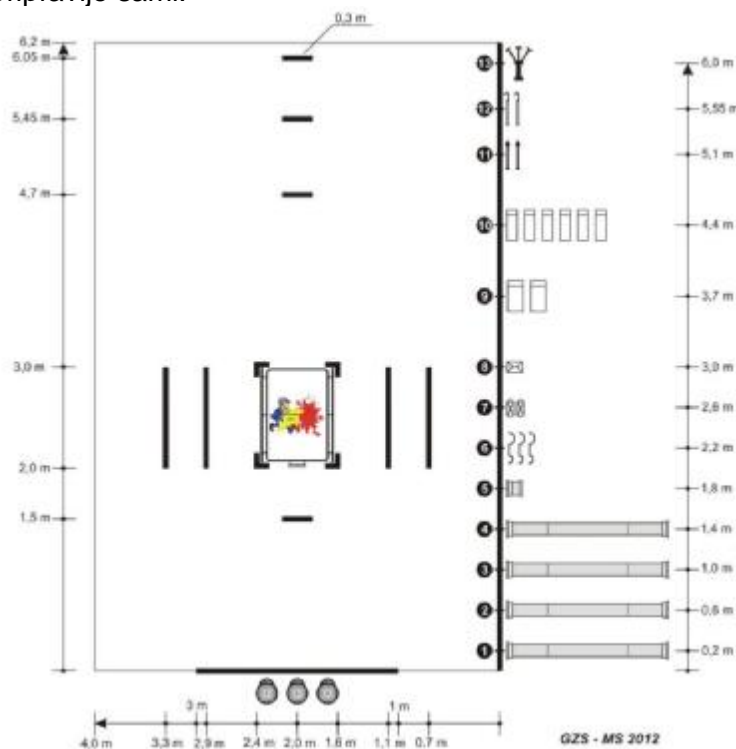
Točkovanje: (štafeta z ročnikom):	NT
- izvedba vaje – vsaka sekunda	1
- nepravilna predaja ročnika (pred črto)	10
- nepravilna pot okoli količka (sekanje poti)	20

- PRAVILNA POSTAVITEV ORODJA ZA TRODELNI NAPAD:

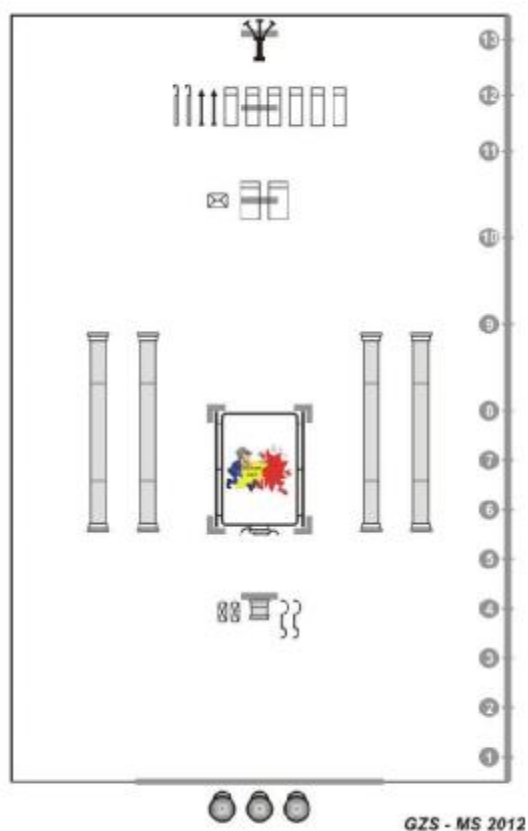
V vaji sodelujejo 3 gasilci.

Pri tej vaji se uporablja orodje za izvedbo vaje z motorno brizgalno (za člane).

Tekmovalci pred pričetkom vaje stojijo za štartno črto, ki je oddaljena 2 metra od grla MB. Na povelje sodnika: »Pozor, zdaj!« tekmovalci pričnejo s pravilno postavitvijo orodja, ki je postavljeno na desni strani MB, gledano v smeri napada. Vrstni red postavitve je poljuben, kot je tudi poljuben izbor orodja posameznega tekmovalca. Cilj vaje je, da tekmovalci v najkrajšem času pravilno postavijo orodje (glej skico). Vaja je končana, ko se po opravljeni nalogi tekmovalci postavijo za startno črto v položaj mirno. Za nalogo ima ekipa na voljo 2 minuti. Po tem času mora z nalogo zaključiti. Orodje si tekmovalci pripravijo sami.



Priprava tekmovališča (PGŠTD, letnik 2011, str. 114, slika 40):



Postavitev orodja in tekmovalcev po končani vaji (PGŠTD, letnik 2011, stran 118, 119, slika 43, 44):

Točkovanje: (pravilna postavitev orodja za trodelni napad):	NT
- izvedba vaje – vsaka sekunda	1
- nepravilna postavitev orodja (za vsak primer)	10
- metanje ali vlečenje orodja ali cevi (za vsak primer)	5
- govorjenje med vajo (po tekmovalcu)	2
- nedokončana vaja	120

- VALJANJE HLODA

Dva tekmovalca morata s cepinom prevaliti hlod iz točke A na točko B in sicer tako, da se označena točka na hladu dotakne označene točke na točki B.

Točkovanje (valjenje hloda):	NT
- izvedba vaje – vsaka sekunda	1
- nošenje hloda (vsak primer)	10
- označena točka na hladu se ne dotika točke B	20

- NEZNANA NALOGA:

Možno je, da ekipa pripelje do mesta dodatne naloge, ki je na trasi rallya.

Točkovanje :	NT
- neizvedena naloga	20

Tri prvo uvrščene ekipe prejmejo pokale, zmagovalna ekipa pa tudi prehodni pokal.
Vse nastopajoče ekipe prejmejo priznanja.

POTEK RALLY - a

Start in cilj rally - a bo pred Gostiščem Macesen v Sorici. Vaje se bodo izvajale na posameznih točkah med relacijsko vožnjo v okolici Sorice.

Točne opise nalog in zemljevid dobijo ekipe na štartu.

Prijave ekip sporočite na Gasilsko zvezo Škofja Loka do **20. maja 2013** na tel. 51 31 713 ali e naslov info@gzveza-skofjaloka.si

Poveljnik PGD Sorica:
Janez Kejžar I. r.

Poveljnik GZ:
Janez Gasser I. r.